

上海市青浦区体育局 上海青浦新城发展(集团)有限公司 文件

青体〔2021〕20号

签发人：顾桂芳 蒋家敏

关于 2021 环意 RIDE LIKE A PRO 长三角 公开赛相关工作的请示

青浦区人民政府：

2019年，具有百年历史的环意大利自行车赛旗下赛事品牌——环意 RIDE LIKE A PRO 长三角公开赛，正式落户中国上海青浦。2019年的环意赛事被誉为“世界上首次穿越居住人口密度最大的公路自行车国际赛事”，取得圆满成功。2020年环意赛事在国家疫情常态化联防联控的严峻形势下，赛道首次穿越青浦、吴江、嘉善三个行政区域，成为长三角一体化示范区内真正实现

一体化联动的国际品牌赛事，并在《2020 上海体育赛事影响力评估报告》中，赢得了年度影响力第三名的佳绩。

根据与巍美公司的协议约定，2019 至 2021 年，在青浦区域内举办三届环意赛事，2022 年至 2023 年，巍美公司可选择长三角其他城市作为合作伙伴举行赛事，但决赛必须在青浦举行。目前，第三届环意赛事即将启动，相关承办单位正在积极筹备之中，现将相关情况请示如下：

一、赛事组织架构

赛事主办单位：中国自行车运动协会、上海市体育局、长三角一体化示范区执委会、上海市青浦区人民政府、江苏省苏州市吴江区人民政府、浙江省嘉兴市嘉善县人民政府；

赛事承办单位：青浦区体育局、吴江区文体广电和旅游局、嘉善县文化和广电旅游体育局、上海青浦新城发展（集团）有限公司、上海巍美文化发展有限公司。

二、赛事规模与时间

2021 赛事规模预计为 3100 人，比去年增加 700 人。其中，第一天为绕圈赛，参赛人数为 1400 人。第二天为公路赛，参赛人数为 1700 人。全天不同时段出发。

关于赛事的时间，目前有三个备选方案可供选择（均为周六、周日两天）。方案一：12 月 4 日-5 日（利：无赛事档期冲突；弊：气温可能较低）；方案二：11 月 20 日-21 日（利：有利于招募选手，弊：可能与区第六次党代会召开时间冲突）；方案三：

10月16-17日（利：景色宜人、气温适宜；弊：筹备时间仓促，可能与环千岛湖公路国际自行车赛同期，不利于招募选手）。

首选方案为方案一（12月4日-5日）。

三、赛事起终点与路线

赛事起终点将继续使用2020年赛事起终点，即青浦大道与淀山湖大道交叉路口。

赛事路线方面，周六为单圈5.7公里绕圈赛，淀山湖大道和青浦大道交界口至珠湖路，南北双向封闭赛道（参见附图1），周日为公路赛，长度为89公里（参见附图2），两日路线基本与2020年赛事一致。

四、赛事相关预算

2020年赛事总支付为4841万元，主要分为三个部分，一是巍美公司的赛事运营费用2828万元，二是安保服务购买和志愿者服务、医疗急救等其他费用868万元，以上3696万元列入2020年区财政一般公共预算支出；三是道路修缮和环境整治费用约1145万元费用，该笔费用列入了2020年区政府性投资项目（最终以竣工审计报告为准）。

2021年度赛事计划总支出约为3602万元，主要由两部分构成。一部分为赛事运营费用，约为2944万元，另一部分为安保服务购买和志愿者、医疗急救等其他费用，约为658万元，以上费用均已列入2021年区财政一般公共预算支出。承办单位与巍美公司正在进行积极招商，吸引社会投资，补贴赛事费用，目前

已有兴业银行、太平洋保险、沃尔沃汽车等多个品牌表达了对赛事的兴趣与赞助意向。

特此请示。

上海市青浦区体育局

上海青浦新城发展(集团)有限公司

2021年7月26日