关于《青浦区华新镇重点区域静态交通研究试点实施方案》政策解读

一、实施方案制定的依据是什么？

2021 年 5 月，国家发改委等部门联合发布《关于推动城市停车设施发展的意见》〔国办函（2022）46 号〕，提出主要目标：到 2025 年，基本建成配建停车设施为主、路外公共停车设施为辅、路内停车为补充的城市停车系统；停车资源高效利用，城市停车规范有序，依法治理、社会共治局面基本形成，居住社区、医院、学校、交通枢纽等重点区域停车需求基本得到满足。到 2035 年，布局合理、供给充足、智能高效、便捷可及的城市停车系统全面建成。

一、实施方案制定的背景是什么？

青浦区常住人口总计约 129 万，各个街镇中，华新镇拥有 20 多万人口，位于青浦区前列，而华新镇常住人口中，有近八成是外来人口。随着诸多制造、物流等企业相继入驻，园区内人流量、车流量快速增长，华新镇机动车静态交通需求快速增长，与华新镇老镇区、农村地区、工业园区停车设施建设滞后相矛盾，静态交通问题日益凸显。为有效支撑华新镇建设“上海镇级经济转型先行镇，以生产性服务和先进制造为主导的青浦区中心镇，沪西地区生态宜居的综合型城镇”的发展愿景，抓住全市推进“民

心工程”停车难综合治理工程落实的契机，制定青浦区华新镇重点区域静态交通研究试点实施方案（草案），支撑区域的可持续发展。

三、华新镇镇区静态交通管理的方式是什么？

在华富街(新凤北路—纪鹤公路)进行试点增设路内停车位，车行道重新施划交通标线，在路侧安装临时停车标牌、违停抓拍系统6套，新增小型车停车位189个。由华新镇城市服务公司进行管理，允许停车时段为“周一至周五09：00—次日8：00，周六、周日及法定节假日全天”，防止僵尸车出现。路内停车位暂不实行收费管理。

四、华新镇工业园区静态交通管理的方式是什么？

在嘉松中路-华隆路东北侧（工业园区1#停车场）及芦蔡北路-华腾路西北侧（工业园区2#停车场）先行进行试点建设临时停车场，设置临时停车场停车位总计517个，并配套设置临时生活用房、室外洗手台、可移动厕所、管理用房等设施等服务。目前由镇级物业管理公司负责建设和管理运行，实现收支同一主体。收费标准相较《关于进一步规范本市公共停车场（库）机动车停放收费的通知》（沪价管〔2015〕10号）按照地段和停车场建设标准，价格降低50%。

五、华新镇农村地区静态交通管理的方式是什么？

在北新村试点增设两处林下生态停车场，分别位于北新家园东侧、上海东艳金属处理有限公司西侧，利用林下空间沿相邻道

路一侧共设置垂直式停车位30个。在秀龙村试点规范两条道路路内停车。分别位于杨强路（纪秀路—沈家巷路）、沈家巷路（华志路—华徐公路）施划交通标线，路侧安装临时停车标牌，单侧拟建小汽车停车位103个。增设交通标志标线，路面文字标记“消防车道禁止占用”共58组，交通标牌“消防车道禁止占用”共8个。由村委会，成立或聘请具备“停车场服务”能力的公司，根据《公共停车场（库）经营备案办事指南（2023版）》，按临时停车场的程序进行备案和日常管理。